

LA NUEVA AURORA DE CHILE

¡LUCERET POPULOS, SOMNOS EXPELLAT, ET UMBRAS!

GACETA DIGITAL DEL INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS GENERAL JOSÉ MIGUEL CARRERA

Número 5 - Mes de julio de 2010

DON JOSÉ MIGUEL CARRERA Y SU RELACIÓN CON LA CABALLERÍA

Por: **Andrés Arriagada, Wilson Lermada, Mauricio Ramos, Rolando Salazar.** Socios de la Filial del Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera en la Ciudad de Concepción.

Fragmento de un trabajo de investigación histórica efectuado por alumnos de la Cátedra de historia y Ciencias Sociales de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, editado para su publicación en la Gaceta Virtual del Instituto, “La Nueva Aurora de Chile”.

Durante el proceso denominado “Guerra de independencia española, las unidades de caballería ligera cumplieron un rol fundamental. De este modo, es importante resaltar la labor de estos cuerpos montados

Dentro de la historia militar, la caballería desde un inicio ha sido una pieza relevante en la organización de los ejércitos. Producto del progreso de las armas y la técnica de combate, en especial durante el último tercio del siglo XVIII, la caballería se vio potenciada¹ y pasó a jugar un rol preponderante en la estructuración de un ejército moderno. Fruto de este rol, es de vital importancia para cualquier

¹ BRAHM, García. (2003) Del Soldado Romántico al Soldado Profesional. En *1º Jornada de Historia Militar s. XVII-XIX*. (2004) Centro de Estudios e Investigaciones Militares. p.165.



ejército, configurar un grupo montado de alto perfil capaz de cumplir diversas misiones militares, estratégicas y tácticas.

El concepto de “Húsar” surge en Hungría en el siglo XV, a raíz de la invasión que ese país estaba sufriendo a manos de las fuerzas turcas, las cuales se caracterizaban por tener una poderosa caballería. Para hacer frente a ello el rey de Hungría, Janós Hunyadi², creó una unidad de caballería ligera, denominada con el nombre de *huszar*³, cuya característica principal era su agilidad y su fuerza en el combate.⁴

De todos los lugares por los que se esparció este concepto *huszar*, fue en los reinos de la península ibérica donde se puede apreciar una mayor cantidad de unidades montadas con las características de la caballería antes aludida. En este sector geográfico se desarrolló fuertemente dicho modelo, de tal manera que se llegó a institucionalizar dentro del Ejército Español el estilo de caballería ligera húngara⁵.

Esta herencia militar se traspasó desde España hacia sus colonias americanas, específicamente en la forma organizacional de los cuerpos armados. Lo anterior se plasmó en las ordenanzas emanadas desde España para organizar la defensa de los territorios americanos, ya sea de amenazas internas o externas, a través de los denominados Ejércitos del Rey.

Una vez producido el acto de emancipación en el Reino de Chile, plasmado en la primera Junta Nacional de Gobierno, la organización militar imperante en este territorio se basaba en las *Ordenanzas de S. M. para el régimen y disciplina y servicio de sus ejércitos* decretadas en san Lorenzo del Escorial el 22 de octubre de 1768, en su primer tratado determinaron la composición de las unidades de caballería, su reclutamiento y determinadas condiciones⁶.

2 Señor Regente de Hungría entre los años 1446 y 1452, quien frenó la invasión de los turcos en el marco de la guerra contra el Imperio Turco Otomano.

3 Etimológicamente la palabra *huszar* significa “Bandido del Camino”.

4 Academia de Historia Militar (2005). *Historia de la Tercera División del Ejército*. Imprenta Austral. Puerto Montt. Chile. p. 121.

5 Academia de Historia Militar. Op Cit. p 121.

6 SIMÓN, Miguel. (2003) Influencia Militar Española en la Formación del Ejército de Chile. En *1º Jornada de Historia Militar s. XVII-XIX*. (2004). Centro de Estudios e Investigaciones Militares. p 74

El Cabildo de Santiago, por expresa petición de la Excelentísima Junta Gubernativa del Reino, instaurada en 1810, determinó que para lograr la consolidación de los objetivos planteados por la Junta, era necesario realizar una reestructuración al actual sistema de defensa. La acción concluye con la aprobación, por parte del Cabildo de Santiago, el modelo propuesto por el Comandante General de Ingenieros Juan Mackenna O'Really⁷. El documento denominado **Plan de Defensa del Territorio** tiene como objetivo cimentar una estructura defensiva autónoma en el Reino de Chile, con la intención de cubrir toda la extensión del mismo, y no solamente potenciar la defensa del sur.

Dentro de este plan, además de adaptar las tropas acantonadas en Chile, se busca desarrollar nuevos regimientos y compañías con el fin de proteger el territorio. Es por ello que el día 2 de diciembre de 1810, en virtud de un Decreto Supremo dictado por la Excelentísima Junta Gubernativa del Reino, se dispone la organización de la primera unidad de caballería ligera bajo el nombre de “Húsares de Santiago”⁸. Posteriormente el día 24 de diciembre del mismo año se constituye el “Escuadrón de Caballería Veterana de Húsares de Santiago”⁹ compuesto por dos compañías de trescientas plazas cada una, ambas al mando del hijo del Conde de la Conquista, comandante Don José Joaquín de Toro¹⁰.

José Miguel Carrera y Verdugo fue un militar por excelencia

7 Destacado ingeniero militar. Nació en Choger, Irlanda en octubre de 1771. En 1785 inició su carrera militar como cadete y la complementó con estudios de matemática. En 1791 fue nombrado Ingeniero del Ejército Real y viajó a Chile en enero de 1797. Continuó camino hacia Lima donde tomó contacto con el Virrey Ambrosio O'Higgins, quien lo envió a reedificar la ciudad de Osorno. Contrajo matrimonio con Josefa Vicuña Larraín en 1809 y tuvo tres hijos. Se unió a la causa emancipadora en una estrecha amistad con Bernardo O'Higgins. Fue Gobernador de Valparaíso, Comandante General de Ingenieros e integrante de la Junta de Gobierno. En 1814 fue uno de los negociadores en las conversaciones que condujeron a la firma del Tratado de Lircay. Fue exiliado a Cuyo y retado a duelo por Luis Carrera. Muere el 21 de noviembre de 1814, a orillas del Río de la Plata.

8 Decreto 2 de diciembre de 1810.

9 Dentro de la constitución de los cuerpos armados de un ejército, la unidad mínima se denomina “Sección”, una serie de secciones forman una “Compañía”, y una serie de compañías forman un “Batallón”. Para el caso específico de la caballería, la denominación de Batallón, más comúnmente utilizada por la infantería, se cambia por “Escuadrón” o “Regimiento”.

10 MORENO, Armando. (1992) *Archivo del General José Miguel Carrera, Tomo 1, 1649 – 1811*. Santiago de Chile. Ediciones Colchagua. ps 266 y 267.

Ilustración del Director del Instituto, don Octavio Campusano Tapia

y desde siempre estuvo ligado al ámbito de la caballería transformándose en el primer instructor, con experiencia extranjera, de la Caballería Chilena.

Su padre Ignacio de la Carrera, quien era Coronel de las Milicias Reales del Príncipe, fue un claro referente militar para el joven José Miguel. Es así como este motiva a su hijo a que ingrese al Regimiento de Caballería del Príncipe, lugar donde en 1791 recibe el título de Alférez de Caballería, y más tarde es ascendido al grado de Teniente en 1805.

En 1807, ya con 21 años de edad, y tras la muerte de su madre, José Miguel emprende su viaje a España, lugar donde perfeccionó sus destrezas militares, sustentadas principalmente en la lógica del combate a caballo y más específicamente de la caballería ligera.

En tierras peninsulares, y en pleno estallido de la Guerra de Independencia española ante la invasión napoleónica, se instala en la ciudad de Cádiz, lugar donde toma contacto con el Capitán de Infantería José de San Martín. El 15 de septiembre de 1808 se incorpora como Ayudante del Regimiento Farnesio, y el 15 de abril del año siguiente como Capitán del Regimiento Voluntarios de Madrid. Carrera, en la península ibérica tiene una destacada participación en diversos combates como soldado activo y como estratega¹¹.

11 Las batallas en las que participó José Miguel Carrera en España son: 1) 1 y 2 de diciembre de 1808, 2) la defensa de Madrid; 3) 1809 la ocupación de la defensa de la Plaza de Mora; 4) en la retirada de Consuegra; en la jornada de Yébenes; 5) en la retirada de Santa Cruz de Modena; 6) en la entrada de Talavera de la Reina; 7) en el combate de Alcabon; 8) en la gran batalla de Talavera obteniendo una medalla; 9) en la batalla del puente del

Lo anterior propicia su desarrollo como militar sobresaliente, por lo que es ascendido al grado de Sargento Mayor del Regimiento Húsares de Galicia en septiembre de 1810. Paralelamente, sus hermanos Juan José y Luis organizaban, con sus propias milicias, los primeros regimientos en Chile, como el de Granaderos, el cual obtuvo con el tiempo un gran poder militar en el territorio chileno.

Durante el año 1811 Carrera toma conocimiento de los hechos acaecidos en su patria y la labor que su padre ha desarrollado en ellos. El día 11 de enero se emite el pasaporte que autoriza el traspaso hacia el 6° ejército acantonado en Galicia, al Sargento Mayor de Escuadrones Húsares de Galicia Don José Miguel Carrera¹². Un mes más tarde el Inspector General de Caballería, Miguel de Valcárcel, solicita la pronta realización de una misión encomendada a José Miguel Carrera, la cual consistía en hacerse cargo de organizar a los Escuadrones

de Húsares de Galicia, ya que el Inspector General lo ve como *“una persona idónea para estar a la cabeza de este cuerpo de caballería”*.¹³

El intercambio de correspondencia con sus familiares y

Arzobispo; 10) en los ataques de Camuña, Madrilejos y Villarubias; 11) en el ataque de Mora; 12) en el combate de Ocaña; 13) en la gran batalla de Mora, donde es herido en una pierna.

12 Pasaporte Concedido a José Miguel Carrera. 11 de Enero de 1811. MORENO, Armando. Op. Cit. ps 269.

13 Oficio del Inspector General de Caballería Miguel de Valcárcel a José Miguel Carrera desde Real Isla de León (Cádiz). 11 de Febrero de 1811. *Ibid.* p. 271.



amigos en el Reino de Chile lo mantienen al tanto de los sucesos en América, por lo cual esgrime un oficio al Concejo de Regencia de Cádiz, fechado el 1 de abril de 1811, en el cual afirma sentirse orgulloso de la labor desempeñada a favor del Rey cautivo, pero en cuanto se disponía a cumplir su última misión encomendada, recibió noticia sobre el mal estado de salud de su padre y asegura que es absolutamente necesaria su presencia en Chile¹⁴. Es por eso que solicita una licencia para viajar a Chile, y el día 14 de abril de 1811 recibe la respuesta en la que se expone: *“El rey don Fernando VII, y en su nombre el concejo de regencia de España e Indias: por tanto habiéndome representado don José Miguel Carrera, Sargento Mayor del regimiento Húsares de Galicia, que la falta de salud u(sic) el atender al cuidado de sus intereses en Santiago de Chile, le impiden continuar en su servicio, he venido en concederle licencia absoluta para retirarse de el, con el uso del uniforme de retirado y goce de fuero militar”*.

Es así, en las circunstancias antes mencionadas, se embarca en el puerto de Cádiz el 17 de abril en el navío inglés *Standart*, y arriba a Valparaíso el 25 de junio de 1811¹⁵, ya con 26 años y con toda una experiencia militar adquirida después de arduas participaciones militares en la península.

Una vez instalado en Santiago, entabló contacto con todas las personalidades de la capital, con ello toma las riendas de su familia por ser el más experimentado de sus tres hermanos en la vida militar.

Los hechos ocurridos durante la segunda mitad del año 1811 y los conflictos entre las principales familias aristocráticas, llevaron al desarrollo de conatos y revueltas internas, que terminaron posicionando a la familia Carrera como directores del incipiente ejército chileno.

La defensa del territorio seguía siendo una prioridad, más aún cuando José Miguel Carrera asume como Presidente de la Junta de Santiago y que con su experiencia ve el peligro que se avecina. Esta defensa la sustenta enérgicamente en las tropas de caballería, y debido a las características del



territorio, en la caballería ligera.

José Miguel Carrera ve en la caballería el reflejo de lo que debía ser un buen soldado, y aprovechando su cercanía con los regimientos de caballería ligera, a los que consideraba su escolta personal y siempre fiel a sus órdenes y a su lógica dentro del ejército.

“Acordó el gobierno la creación de la inspección jeneral(sic) de caballería i(sic) me la confió a mi el 27 de noviembre de 1811”¹⁶.

“el 2 de diciembre de 1811, cité los cuerpos de caballería a inspección, i(sic), formándolos en la plaza con la
16 CARRERA. ps. 42-43.

14 Oficio de José Miguel Carrera al Consejo de Regencia de Cádiz. 1 de Abril de 1811. Ibid. p.280.

15 Barros Arana, Diego. *Historia General de Chile*, Tomo VIII. Editorial Universitaria. Santiago de Chile. 2002. Pág. 281.

tropa veterana y parte del pueblo, se pidió que cesasen las sesiones del congreso, cediéndole al ejecutivo todos los poderes”¹⁷

Producto de su larga experiencia militar en la península y su escalada jerárquica lograda en Chile tras los sucesos de septiembre y noviembre de 1811, José Miguel Carrera se convierte en un referente del modelo militar necesario para enfrentar las vicisitudes de la época.

Don José Miguel toma una serie de determinaciones con el fin de reforzar la defensa del Reino. En lo que respecta a la Caballería Liguera, el día 13 de enero de 1812 determina reestructurar el “Escuadrón de Caballería Veterana Húsares de Santiago” al cual le suma 200 plazas provenientes de los disueltos “Dragones de Chile”, regimiento de caballería creado el 11 de diciembre de 1810, nueve días después de la creación de la primera unidad de Húsares, creando con ello 2 escuadrones con 3 compañías cada uno denominado “Húsares de la Gran Guardia Nacional” o también “Nacionales”. Este selecto grupo de caballería ligera compuesto por 500 plazas fue preparado en la instrucción militar personalmente por su primer Comandante¹⁸, el Veterano Húsar de Galicia: José Miguel Carrera¹⁹.

El 31 de marzo de 1813, José Miguel Carrera asume la Comandancia en Jefe del Ejército Restaurador, dejando a cargo de la comandancia de los “Nacionales” al Coronel José María Benavente²⁰.

Entre las muchas determinaciones tomadas por el nuevo Comandante en Jefe, destacan la creación de un regimiento “Húsares de la Gran Guardia” y el aumento de la dotación de los “Granaderos”, a cargo de su hermano Juan José Carrera, logrando la revisión y alistamiento de todas las tropas de caballería militar acantonadas en la ciudad de Santiago.

¹⁷ *Ibid.* p. 50.

¹⁸ José Miguel Carrera en esta fecha ostentaba el título de Brigadier de Caballería. Además era el presidente de la Excelentísima Junta Gubernativa del Reino. Con la creación de los Húsares de la gran Guardia Nacional, él por ser un veterano húsar de Galicia asume su comandancia.

¹⁹ Academia de historia militar. Op cit. Pág. 122. Pagina del ejército. Fecha 27 de abril de 2009

²⁰ BENAVENTE, Diego José. (1856). *Memoria Sobre las Primeras Campañas en la Guerra de la Independencia de Chile*. Santiago de Chile: Imprenta Chilena. p 26.

Producto de las vicisitudes del momento fue necesario desarrollar un resguardo especial en Santiago. Es por ello que el 3 de enero de 1812, Carrera paralelamente como presidente de la Excelentísima Junta de Gobierno del Reino, se hace cargo de todas las unidades de Húsares. Este cuerpo de caballería ligera, integrado por 500 jinetes distribuidos en una plana mayor y dos escuadrones de 3 compañías cada uno²¹, tiene como primera labor ser la Guardia Montada del Palacio de Gobierno.

Durante el tiempo en que Carrera estuvo al cargo de este cuerpo de caballería, éstos incrementaron mucho sus técnicas de combate y estrategias. Fuentes históricas dan la interpretación de que esto se produce por la figura de Carrera, como un militar profesional que entrega la tradición Húsar a los cuerpos armados inexpertos de caballería local.

En el tiempo que Benavente estuvo a cargo del Regimiento y Carrera de la Comandancia en Jefe del Ejército, la dotación de Húsares aumentó a 12 compañías de 84 jinetes cada una, llegando a tener alrededor de 1000 efectivos que llevaban a sus espaldas la tradición militar de los Húsares:

“Sólo en el Gobierno trabajaba con una actividad estremada(sic), particularmente en la organización(sic) de la fuerza militar. La inspección de caballería recibia(sic) una buena organización(sic); el batallon(sic) de Granaderos se elevó a la respetable fuerza de 1,200 hombres; se reformó el cuerpo de 300 Dragones por inútiles i(sic) se levantó el de Guardia Nacional de 500 plazas; la artillería se aumentó a 400.”²²

La idea de generar tropas con la denominación Húsar ya había sido inculcada en las comandancias del Ejército Restaurador y se ve palpable en los primeros meses de 1813, específicamente el 9 de abril con la creación del regimiento de *Húsares de la Guardia General*. Este cuerpo armado se constituye de las tropas que provenían de los disueltos cuerpos del Regimiento de Caballería Milicias del Príncipe, de la Princesa, los Dragones de Sagunto, y el regimiento de *San Fernando*²³. El uniforme utilizado por este regimiento es

²¹ Academia de Historia Militar. Op Cit. p. 122.

²² CARRERA, Op. Cit. p. 52.

²³ BENAVENTE, Op. Cit. p. 28.

igual al de los Húsares de la Gran Guardia General, solo que además de portar el sable corto utilizaban también Lanzas.

Otro escuadro de húsar formado en septiembre de ese año, es el regimiento de “*Húsares de la Victoria*” el cual nace a partir de la indisciplina de un batallón de Dragones²⁴.

Podemos aclarar entonces, que producto de las vicisitudes del momento, y los fuertes conflictos generados, fue necesario contar en Santiago con un resguardo especial, plasmando esto con diversas unidades de caballería, y transformando como su máximo exponente a los “Húsares de la Gran Guardia” del General José Miguel Carrera, Prócer que debido a su gran experiencia en instrucción militar, perfeccionada durante sus años en la península ibérica, les legó su conocimiento táctico-militar. Esto produjo que en los años 1812-13, se crearan diversas unidades de caballería con la denominación de Húsar, y lo garantiza la importancia que entregó la instrucción militar, que este Húsar de Galicia les dio a los regimientos de caballería existentes a su llegada.

El 31 de marzo del año 1813, llegan las noticias del desembarco de Pareja a Santiago, por lo cual José Miguel de la Carrera en su calidad de Presidente de la Excelentísima Junta convocó a los miembros del gobierno, al senado y a los jefes militares, los cuales tomaron la determinación que el Presidente pasara a ser General en Jefe del Ejército de la Frontera local, con plenos poderes y atribuciones para dirigir el conflicto bélico, determinación aceptada por el Senado.

Tras consenso se determinó movilizar las tropas y milicias, con la intención de resguardar el territorio. Es por ello que el 1º de abril, el General Carrera sale de Santiago en dirección al sur acompañado por el Cónsul General de Estados Unidos de América Mr. Joel Robert Poinsett y por el Capitán del regimiento Húsares de la Gran Guardia Nacional, Diego José Benavente, quienes iban con una escolta de 12 jinetes, un cabo y un sargento de la Gran Guardia Nacional²⁵.

Como la fuerza que iba en dirección hacia el sur era ínfimamente menor a la de Pareja, Carrera tomó la disposición

de escoger a 50 hombres de cada regimiento de la Capital para formar escuadrones de Húsares de la Guardia General, que organizaba afanosamente el capitán Benavente²⁶. Estos jinetes provenían de los Regimientos de Milicias del Príncipe, La Princesa, de los Dragones de Sagunto y del regimiento de San Fernando. Con esto ya se pudo apreciar que se forma una fuerza de combate de alrededor de 215 plazas, las cuales llegaron a la zona de Talca días más tarde.

El 5 de abril llega a Talca acompañado con 50 jinetes, quienes escapando de la avanzada realista se dirigían a Santiago y que a lo largo del camino se fueron sumando a la campaña. Entre ellos se destaca el coronel don Rafael Zotta quien le relató de primera fuente lo ocurrido en Concepción y el avance de Pareja hacia el norte por tierra²⁷.

Es así como se va organizando efectivamente el primer ejército de los chilenos, con el único fin de defender el territorio físico que ocupan. Como se presentó anteriormente este tomó el nombre de Ejército Restaurador, y se constituyó en tres divisiones: la primera de ellas se compuso por 200 granaderos, las milicias que habían retirado de Cauquenes, el Teniente Coronel Vega, además de las milicias y piezas de campaña que tenía O’Higgins, el cual ostentaba el mismo rango que Vega. Esta primera división se puso al mando del Coronel Luis Carrera.

La segunda división la formó el resto del batallón de Granaderos, cuatro piezas de artillería y el regimiento de Maipú, al mando del Brigadier Juan José Carrera.

Finalmente la tercera división del Ejército Restaurador, al mando del General en Jefe, José Miguel Carrera se componía de los cuerpos de caballería ligera Húsares de la Gran Guardia, los Húsares de la Guardia General, 4 piezas de artillería y los regimientos del Príncipe y la Princesa²⁸.

BIBLIOGRAFÍA

FUENTES PRIMARIAS

- Actas del Cabildo de Santiago.
- **BENAVENTE**, Diego. Memorias sobre las primeras

26 *Ibíd.* p. 28.

27 CARRERA, Op. Cit. p. 75-76.

28 BENAVENTE, Op. Cit. p. 34.

24 CARRERA, Op. Cit. p. 181.

25 *Ibíd.* p. 28.

campañas en la independencia de Chile. Santiago de Chile. 1856.

- CARRERA, José Miguel. *Diario Militar del Jeneral Don José Miguel Carrera*, Colección de historiadores y de documentos relativos a la independencia de Chile. Santiago: Impr. Cervantes, 1900.
- Contadurías Generales y Revistas de Comisarios.
- Decreto de Formación, 2 de diciembre de 1810.
- MACKENNA, Juan. Informe del Brigadier don Juan Mackenna sobre la conducta militar de los Carreras dado en virtud de orden expedida al efecto por el supremo director don Francisco de la Lastra, Colección de historiadores y de documentos relativos a la independencia de Chile. Santiago: Impr. Cervantes, 1900.
- MACKENA, Juan. *Plan de defensa del Territorio*.
- MORENO, Armando. Archivo del General José Miguel Carrera, Tomos I al XVI 1649 – 1811. Ediciones

Colchagua. Santiago de Chile. 1992.

FUENTES SECUNDARIAS

- Academia de historia militar. *Historia de la Tercera División del Ejército*. Imprenta Austral. Puerto Montt. Chile. 2005.
- ARREDONDO, Emilio. *Los Húsares Españoles en la Guerra de Independencia 1800-1814*. en colección Guerreros y Batallas N° 2 primera edición. Almena Ediciones. Madrid.
- Barros Arana, Diego. *Historia General de Chile*, Tomo VIII. Editorial Universitaria. Santiago de Chile. 2002.
- Barros Arana, Diego. *Historia General de Chile*, Tomo IX. Editorial Rafael Jover. Santiago de Chile. 1884-1902.
- BRAHM, García. *Del soldado romántico al soldado profesional*. En 1° Jornada de Historia Militar S. XVII-XIX. Centro de Estudios e Investigaciones Militares. 2004

Miembros del batallón de Caballería Veterana de Húsares de Santiago²⁹



Comandante	Don José Joaquín de Toro.
Sargento Mayor	Don José Joaquín Guzmán
Ayudante Mayor	Don Lucas Melo
Porta Estandarte	Don Camilo Benavente
Otro Porta Estandarte	Don José Ignacio Larrañaga
Capitanes:	Don Pedro Ugarte.
	Don José Antonio Vargas.
	Don Gabriel Larrain.
	Don Pedro Luis Uriondo.
	Don Juan Tadeo Silva.
Tenientes:	Don José Joaquín Luco.
	Don José Antonio Prieto.
	Don Juan Manuel Cevallos.
	Don Pedro Nolasco Valenzuela.
	Don Pedro Nolasco Astorga.
	Don Pablo Ceballos.
Alféreces:	Don Ramón Cavareda.
	Don Manuel Palacios y Caldera.
	Don José Santiago Gómez.
	Don Ramón Avaria y Zárate.
	Don Pedro José Benavente.
	Don Manuel Guzmán y Palacios.

29 Creación del batallón de Caballería Veterana de Húsares de Santiago. Plana mayor. 24 de diciembre de 1810. en MORENO (1992) Op. Cit. ps 266 y 267.

- EMGE. *Historia Militar de Chile*, 2ª edición, Biblioteca del Oficial Volumen LXIX, Santiago de Chile, 1984.
- FIGGIS, Jhon. (1970) *El derecho divino de los reyes y tres ensayos adicionales*. Fondo de Cultura Económica, México.
- Gay, Claudio. *Historia de la Independencia Chilena, Tomo II*. París. 1861. S.E.
- GONZALEZ, Edmundo. (1987). *La caballería chilena, su historia guerrera, su evolución y progreso*. Santiago de Chile. S.E.
- RIAL, Juan. (2008). Tendencias de la Justicia Militar en América Latina. En DONADIO, Marcela y TIBILETI, Paz (2007). *RESDEL/SER en el 2000*. Buenos Aires, 2007.
- SIMÓN, Miguel. Influencia militar española en la formación del ejército de Chile. En 1º Jornada de Historia Militar s. XVII-XIX. Centro de Estudios e Investigaciones militares. 2004..
- Varas, José Antonio. *Leyes I Decretos Supremos*, Tomo I. Imprenta Nacional. Santiago de Chile. 1870.

Nuevos Socios

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| • Ioannis Constantinidis G. | Santiago |
| • Virgilio Valdés León | Santiago |
| • Jorge Marcich Colina | Santiago |
| • Paola Binimelis Ibarra | Santiago |
| • Carla Ulloa Inostroza | Santiago |
| • José Álvarez Pérovic | Punta Arenas |
| • Rolando Salazar Matamala | Concepción |
| • Alejandro Orellana Ceballos | Concepción |
| • Andrés Arriagada Padilla | Concepción |
| • Wilson Leymanda Delgado | Concepción |
| • Mauricio Ramos Canales | Concepción |
| • Ignacio Ibáñez Echeverría | Concepción |
| • Cristián Mena Alarcón | Húsar |

ACTIVIDADES DEL INSTITUTO

Junio

- Invitados por el Ministro de Defensa Señor Jaime Ravinet, la Presidenta del Instituto y un grupo de Directores se reúnen para ultimar los detalles del traslado del Monumento Ecuéstre de José Miguel Carrera al Altar de la Patria, que se efectuará durante el mes de septiembre.
- Exhibición por televisión del programa "Cazadores de Ciencia" de TVN tratando los temas de los túneles en El Monte y la calavera del Prócer. La Presidenta, Sra. Ana María Ried Undurraga, les presta la asesoría histórica a los realizadores.

Julio

- Transmisión televisiva del programa "Descendientes de héroes" que contó con la colaboración histórica del Instituto.
- Recepción en la Embajada de Venezuela con motivo del Bicentenario de la independencia de esa nación. La Señora Presidenta y el director don Emilio Alemparte asisten en representación del Instituto.
- Publicación en Artes y Letras de El Mercurio del artículo "Disparos imágenes de José Miguel Carrera". El

Instituto le proporciona material gráfico al periodista encargado.

- Invitada por el Ejército de Chile la Señora Presidenta, en representación del Instituto, asiste a la Ceremonia de Juramento a la Bandera en Maipú.
- Preparación de una biografía de Javiera Carrera a cargo del cineasta Álvaro Fajardo, con la colaboración de la descendiente Angélica Díaz de Valdés, Héctor Díaz de Valdés y descendientes del Instituto.
- Colaboración de la historiadora Carla Ulloa Inostroza con su investigación "Javiera Carrera Verdugo, en torno a su imaginario político y los discursos historiográficos sobre una mujer de la Independencia", publicada en la Revista CCEHS N°2 www.estudioshistoricos.cl. La historiadora propone al Instituto convocar a concurso a estudiantes de pre y post grado, historiadores, y profesionales de otra áreas, vinculados a los estudios históricos en Chile y en el extranjero y con ello editar un libro.
- Entrevista para EMOL (El Mercurio on line) realizada por el periodista Sebastián Lehuedé a la familia de la Señora Ana María Ried. El reportaje sobre descendientes de héroes patrios aparecerá publicado bajo el título de "Bicentenario".